

# KENNISTAFEL TRANSPORT GEVAARLIJKE STOFFEN

## VERSLAG

Kennistafel Transport – 10 maart

# AGENDA

Starttijd	Eindtijd	Onderwerp	Door wie?
10:00		Opening	Simone van Dijk
10:00	10:15	Even voorstellen	Allen
10:15	11:00	Nieuwsberichten: <ul style="list-style-type: none"><li>- Ministerie hield rapport over falen ruimtelijke ordening tegen</li><li>- Zo werd er toch gebouwd naast een vuurwerkopslag</li></ul>	Allen
11:00	12:00	Ontwikkelingen op het gebied van energietransitie en veiligheid	Nils Rosmuller (IFV)
12:00	12:45	Lunch	
12:45	13:45	Project stadion Feyenoord en het vervoer van gevaarlijke stoffen	Daniël Koster (gemeente Rotterdam)
13:45	14:30	Basisnet en de Omgevingswet	Ministerie I&W
14:30	14.45	Pauze	
14:45	15:30	Actualiteitenrondje	Allen
15:30	16:00	Glas als bouwkundige maatregel	Jeroen Eskens (Antea Group)
16:00		Afsluiting	Simone van Dijk



## EVEN VOORSTELLEN

- Carry van den Beld
- Marijke Bijl
- Sander Gleijm
- Erik ter Avest
- Peter Robbe
- Rogier Wegerif
- Martrijn
- Jeroen Eskens
- Jaap Balk
- Peter Gruijthuijsen
- Nils Rosmuller
- Pieter-Tjeerd Westra
- Jan Ribberink
- Annemie Wetser
- Verona Visser
- Colinda Land
- Sjaak Verburg
- Daniel Koster
- Liesbeth Hennink-Spoelma
- Merle de Lange
- Simone van Dijk
- Paul Mink





# NIEUWSBERICHTEN

Ga naar [www.menti.com](http://www.menti.com) en gebruik de code 57 10 2

**Wat voor reactie roepen deze artikelen bij je op?**



A word cloud of reactions to news articles. The most prominent word is 'zorgelijk' (concerning) in large blue font. Other words include 'herkenbaar' (recognizable) in green, 'what is new pussycat' in green, 'bekende materie' (familiar material) in grey, 'schijnvertoning' (stage performance) in grey, 'herkenning' (recognition) in pink, 'gaan we weer' (here we go again) in blue, 'falende samenwerking' (failing cooperation) in yellow, 'jammer toch' (what a pity) in yellow, 'bananenrepubliek' (banana republic) in pink, and 'bekend probleem' (well-known problem) in blue. The word 'probleem' (problem) is written vertically on the right side.

Show image



# BELANGRIJKSTE RESULTATEN DISCUSSIE

- Behoeftte aan regie op rijksniveau
- Werk toe naar integrale afwegingen
- Belang ruimte voor transport bewaken in Novi?
- Voorbeelden in beeld brengen (safety deal?)

*Afspraak: namens kennistafel signaal afgeven bij rijk (I&W) – groep Sjaak, Erik, Annemie, Nils en secretariaat maken voorstel voor tekst*



# ONTWIKKELINGEN OP HET GEBIED VAN ENERGIETRANSITIE (ET) EN VEILIGHEID

- ET gaat in razend tempo – wet- en regelgeving loopt achter
- Aantal stakeholders neemt snel toe
- Veel initiatieven
- Veiligheid wordt veelal niet of niet tijdig meegenomen bij nieuwe initiatieven en ontwikkelingen
- Particulieren worden ‘drijver’ van risicovolle activiteiten
- Regelgeving is niet goed op elkaar afgestemd: bijv. wel keurmerk voor zonnepanelen, maar geen regels voor plaatsing op daken



# ONTWIKKELINGEN OP HET GEBIED VAN ENERGIETRANSITIE (ET) EN VEILIGHEID

- ET vraagt om landelijk netwerk voor transport rekening houdend met veiligheid
- Landelijk belang kan lokaal knellen
- Regionale energie-strategieën (RES) moeten worden gekoppeld aan veiligheid en transport
- Nieuwe energiedragers worden al toegepast (H<sub>2</sub>, CO<sub>2</sub>). De bijbehorende risico's zijn niet altijd in beeld
- Professioneel informeren is belangrijk
- Aandachtspunt in RES: wie neemt energiebehoefte Prorail mee?
- Energievoorzieningen zitten nu vooral ondergronds en komen weer bovengronds





# ONTWIKKELINGEN OP HET GEBIED VAN ENERGIETRANSITIE (ET) EN VEILIGHEID

- Regel ketenverantwoordelijkheid!
- Overheid wordt volgende partij in plaats van richting gevende partij
- De veiligheidsregio weet niet meer 'wat er achter de deur zit' en komt voor verrassingen te staan

*Conclusie: zorg voor inzicht en ga tijdig het gesprek aan*



## ACTUALITEITENRONDJE (1)

- Bij Amsterdam Sloterdijk is recent een hogedruk aardgastransportleiding geraakt. Gelukkig heeft deze niet gefaald. Momenteel wordt onderzoek uitgevoerd (*onderwerp voor later dit jaar*)
- Het aantal graafschades daalt onvoldoende. Daarom komt er later dit jaar een campagne vanuit CROW 500-proof
- Gasunie en VELIN werken aan een graaf-app
- Wat is de route om andere maatregelen dan in het handboek gewaardeerd te laten krijgen: via minister/ITL/RIVM



## ACTUALITEITENRONDJE (2)

- In Venlo is een nieuwe terminal voor Basisnet spoor geopend. Dit zorgt voor een verschuiving van transport via weg naar spoor en daaraan verbonden toename en lokale concentratie van vervoersbewegingen. Discussie / zorgen over type goederen die vervoerd gaan worden. Enige landelijke sturing hierop zou handig geweest zijn. Integrale toetsing als ergens een bedrijf komt zou handig zijn.
- Er is een overzicht van safety deals beschikbaar
  - zie voor meer info:
    - <https://www.rvo.nl/subsidie-en-financieringswijzer/versterking-omgevingsveiligheid>
    - <https://www.rvo.nl/initiatieven>
    - <https://www.rvo.nl/initiatieven/overzicht/31941>

Vanuit Safety Delta Nederland is er een safety deal over vernieuwd toezicht:

- <https://dv2030.nl/project-vernieuwend-toezicht>
- <https://www.rvo.nl/initiatieven/svo-projecten/verkenning-vernieuwend-toezicht>
- <https://dv2030.nl/lancering-safety-delta-nederland-op-18-mei>



## ACTUALITEITENRONDJE (3)

- Half mei verschijnt de analyse van de vervoersstromen over Basisnet spoor
- Alle gemeenten in de regio van ODMH zijn bezig met een omgevingsvisie en omgevingsplan. *Rogier licht graag samen met een gemeente e.e.a. toe in een volgende bijeenkomst*
- Infomil heeft opdracht tot diverse activiteiten rondom het Register externe veiligheid (REV), o.a. communicatie, helpdesk. REV wordt gekoppeld aan de atlas voor de leefomgeving
- In haar provinciale verordening (PV) heeft pZH zones voor de Nieuwe Maas en nieuwe Waterweg opgenomen. *Annemie licht een volgende keer het EV-deel van PV toe*



# PROJECT STADION FEIJENOORD



# AAN DE SLAG MET FEIJENOORD: RESULTATEN SUBGROEPEN

- Groepsrisico stijgt – niet door stadion maar door woontorens
- Locatie woontorens is niet ideaal
- Denk in mogelijke en zinvolle maatregelen ipv kwantitatieve omvang groepsrisico
- Gebruik daarvoor een analyse van wanneer transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt in relatie tot (piek) drukte (factor tijdstip)
- In geval van incident in de buurt van station vluchtmogelijkheden verder uitwerken dan alleen station uit; verder van de incident-locatie weg



# AAN DE SLAG MET FEIJENOORD: RESULTATEN SUBGROEPEN

- Gebruik het gedachtengoed van de risicomatrix gekoppeld aan Euro's voor communicatie met de bestuurder
- Maatregelen aan de bron zijn lastig. Veel is al gedaan
- Omgevingsmaatregelen: maatwerk
- Bouwkundige maatregelen: maatwerk
- Organisatorische maatregelen: zinvol om over na te denken

*Geen woorden maar daden!*



# BASISNET EN DE OMGEVINGSWET

- Omzetting naar Omgevingswet
  - Eén op één omzetting; geen ‘opmerkelijke’ punten
  - Omvang gifwolk-aandachtsgebied wordt momenteel nog bediscussieerd
- Wegen niet zijnde basisnet
  - Gaten in wetgeving over wel of niet bebouwen binnen  $10^{-6}$  langs provinciale weg
- Wel of niet aandachtsgebieden voor binnenvaart & zeevaart – nog discussie?
  - Basisnet water vertalen naar Omgevingswet





# GLAS ALS BOUWKUNDIGE MAATREGEL

- Veel onbekend over effectiviteit bouwmaatregelen
  - De bouwwereld en de EV-wereld begrijpen en kennen elkaar niet (goed)
  - Als EV-ers stellen wij niet altijd de juiste vragen
  - Gevolg: toegepaste maatregelen hebben mogelijk niet vereist beschermingseffect
  - Voordat een voorschriftengebied wordt aangewezen bepalen of er überhaupt zinvolle maatregelen mogelijk zijn
  - Door kennisgebrek is het niet altijd mogelijk hierover een goede afweging te maken
- Bouwmaatregel - glas
  - Glas als bouwkundige maatregel is **ALTIJD MAATWERK**
  - Het gaat niet alleen om het glas, maar ook om de constructie en bijv. de kozijnen
  - Goed bouwkundig inzicht is nodig voor zinvolle afweging



## GLAS ALS BOUWKUNDIGE MAATREGEL

- Het geheim van scherfvrij glas: sterkte glas in combinatie met folie bepaalt kwaliteit
- Spreek over scherfvrij glas i.p.v. scherfwerend glas
- 'P2A-glas' werkt pas vanaf 200 meter

*Er komt een 'Informatiebundel beglazing in explosieaandachtsgebied'. Deze komt op [www.relevant.nl](http://www.relevant.nl)*

