

# KENNISTAFEL TRANSPORT

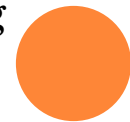
verslag Bijeenkomst 11 juni 2020

# AGENDA

## Doel:

- Kennis delen
- Netwerken
- Actualiteiten delen
- Inzicht in ontwikkelingen

<u>Starttijd</u>	<u>Eindtijd</u>	<u>Onderwerp</u>
10:00	10:10	Opening en huisregels online bijeenkomsten
10:10	10:20	Voorstelrondje (allen)
10:20	10:50	Actualiteiten (allen)
10:50	11:00	PAUZE
11:00	11:30	Resultaten monitoring spoor (Peter Robbe)
11:30	11:55	Notitie 'meer regie'
11:55	12:00	Evaluatie, dringende actualiteiten en afsluiting



# OPENING ,AANLEIDING EN HUISREGELS

- Opening door Simone van Dijk
- Aanleiding: thuiswerken door Corona
- Gedragsregels virtueel vergaderen
  - Voorzitter is leidend
  - Heb je problemen met de verbinding:
    - chat via teams als dat nog wel gaat
    - stuur een appje naar Merle (06 46 37 17 79)
  - Zet je camera alleen aan bij het voorstelrondje en eventueel als je wat wilt zeggen
  - Je zet jezelf op mute als je niets te zeggen hebt
  - Wil je iets zeggen en kom je er niet tussen, tik dan even je naam via de chat-functie



# EVEN VOORSTELLEN

- Jan Ribberink Peter Robbe
- Rogier Wegerif
- Ronald Kooman
- Simone Buddemijer
- Liesbeth Spoelma-Hennink
- Tamara Borkovska
- Tienieke Woudenberg
- Verona Visser
- Anja Brouwer-Latjes
- Sjaak Verburg
- M. Snelders
- Annemarie Wetzer
- Bas Chiaradia
- Carry van den Beld
- Eric Meijer
- Lorenzo Grabijn
- Martin Evers
- Annemie Wetzer
- Eric Meijer
- Lorenzo Grabijn
- Bas Chiaradia
- René Korenromp
- Eric Blonk
- Menno de Jonge
- Inge de Vries
- Ingrid Riegman
- Leo Doornbos
- Margreet Spoelstra
- Erik ter Avest
- Peter Gruijthuijsen simone
- Pieter-Sjeerd
- Stefan Musch
- Henri v/d Velde
- Simone van Dijk
- Merle de Lange
- Gerold Kort



# ACTUALITEITENRONDJE

ACTUALITEITEN



# ACTUALITEITEN

- Stefan Musch (ODNZKG):
  - Uitgenodigd voor overleg Waterstofleiding tracé naar Amsterdamse haven. Gaat door bestaande leidingen.
  - Discussie over faalkans leidingen spelen ( $10^{-7}$  of  $10^{-8}$ )?
  - Er lopen RO projecten om kansverlagende maatregelen te formuleren voor bijvoorbeeld graafwerkzaamheden en bescherming van gebouwen.
  - Bij Spoorbasisnet is een vraag binnengekomen om ruimtelijke plannen in week 25 aan te leveren
  
- Lorenzo Grabijn (VRR);
  - Gemeente Rotterdam: woningbouw nabij de Alexander Knoop verbinding.  
Risicobronnen: weg en spoor
  - Vanuit havengebied aanleg nieuwe leidingen waaronder Porthos CO2 leiding naar de Noordzee.
  -
  
- Erik ter Avest:
  - Er is 1 miljoen euro beschikbaar gesteld (publicatie) voor Safety Deals.
  - Er komt wellicht nog 2 miljoen euro vrij. Vragen op tijd indienen.
  - Er zijn veel aanvragen: Veel gaan over corona omstandigheden, en dan over nieuwe en onvoorziene risico's.
  - Veilige Energie Transitie (VET) is een onderwerp waar velen aan willen meewerken.
  - De projecten die al zijn toegekend staan op de website. (link opnemen)
  
- 



# ACTUALITEITEN

- Verona Visser (RWS-Infomil):
  - Voor Basisnet is een Activiteiten Team opgestart.
  - Het Activiteiten Team komt samen om bijvoorbeeld te praten over:
    - Hoe de omgevingswet moet worden vormgegeven,
    - Register Externe Veiligheid (REV): Het team verzorgt communicatie en publiceert (ook nieuwsbrieven) op de website: (<https://registerexterneveiligheid.nl/>)
  -
- Bas Chiaradia (PPS):
  - Er wordt een stuk pijpleiding in de weg verlegd (lengte = 2.5km, kosten > € 2.5 miljoen) voor de verbreding van de A2.
  - Bij de verlegging worden een aantal knelpunten tegelijkertijd opgelost.
  - Er wordt alleen gekeken naar de huidige wet- en regelgeving.
  - Tracé ligt ver van bebouwing vandaan.
- Carry van den Beld (Venlo):
  - Er zijn vragen over de BPS leiding. Er wordt gewerkt aan een spoorvisie.
  - Verder:
    - Goede balans bepalen tussen verstedelijking, functie toedeling en verandering in vraag naar type woningen. Hiervoor moet beleid worden opgesteld.
    - Zorgen voor goed vestigingsklimaat voor bedrijven (hoe meer bedrijven zich vestigen in een gemeente, hoe hoger de grondwaarde).



# ACTUALITEITEN

- Peter Robbe (Porail):
  - Prorail is aangehaakt bij Basisnet.
  - Verschillende *externe veiligheidsprojecten* zijn onderling sterk verbonden en zorgt voor complexiteit. Bijvoorbeeld; Het is een uitdaging om 1 project af te ronden terwijl anderen nog lopen.
- Henri van der Velden (Eindhoven):
  - Verhaal Basisnet loopt en is intensief.
    - Basisnet: I&W traject ingezet op basis van 4 tal werkgroepen waarbij vervoerders en verladers in een aantal werksessies aan de slag gaan. Verder in werksessies:
      - Ophalen maatregelen via regioessies,
      - Herijking risicoperformance, toekomstvervoer en ruimtelijke ordening (met nieuw model)
    - Oktober 2020 neemt Cora van Nieuwenhuizen hier een besluit over.
    - René Korenromp is programmamanager en begeleidt deze tot er acceptabele keuzes door de politiek worden gemaakt.
- Martin Evers (Gemeente Delfland, waterkering beheerder):
  - POV: Project overstijgende verkenningen.
  - Doel: Functionele integriteit dijken beschermen.
  - POV Kabels en Leidingen zijn de 3 hoogste risicofactoren voor dijkversterking.
  - Huidige systematiek en normeringen sluiten niet aan bij de NEN-normen voor ontwerp kabel en leidingen.
  - Nieuwe inzichten zullen daarom worden ingebracht in de NEN3650 serie. (link opnemen)





## ACTUALITEITEN (2)

- Mogelijke casussen/ onderwerpen
  - Verlegging leiding voor verbreding A2 (Bas)
  - Woningbouw langs Alexanderknoop spoor/weg (Lorenzo)
  - Nieuwe CO2 leiding Noordzee
  - waterstofleiding naar de Amsterdamse haven (Stefan)



CASUS



# RESULTATEN MONITORING SPOOR

- Presentatie Peter komt later beschikbaar. Kan pas gedeeld worden na het onderzoek naar Tweede kamer
- Jaarverslag Basisnet wordt gepubliceerd en wordt verstuurd naar de Tweede Kamer.
- In het onderzoek zijn kosten niet neemgenomen.
- Resultaten afhankelijk van referentiejaar
- De toename van 10 % gaat over LPG en LNG, geen waterstof.
- Initiatieven gaan over vervoer van transport over spoor. Als deze doorgaan, dan 10% meer over Betuweroute.
  
- Aanvulling: Sjaak Verburg:
  - Waterstofstrategie is gepresenteerd in de Rotterdamse Haven.
  - Bezig ontwikkelen plannen om fossiele stromen de Europese ingang te laten blijven.
  - Energiestromen zullen groen worden. Pijpleidingen lijken de meest veilige weg om vervoer mogelijk te maken van waterstof, CO2. Ook CCS en CCUS zijn actueel.
  - Waterstofleiding naar achterland, CO2 leiding terug.
  - Er wordt nagedacht om samen met Chemelot en Rheinland Westfalen te kijken om stromen te bundelen naar leidingen om waterstof en CO2 mede te kunnen vervoeren.
  - Vanwege pijpleidingen zal bezetting spoor en vaart afnemen.
  
- Vragen vervoer:
  - Verhouding in/uit: Gevaarlijke stoffen vervoer: 40% Nederland in, 60% Nederland uit.
  - Bonte/bloktreinen: Naar verhouding bonte/blok treinen is niet gekeken
  - Wat doen langere treinen met de faalfrequenties: Bij langere treinen blijft de berekenmethode hetzelfde.



# NOTITIE 'MEER REGIE' (1)

## ○ Vragen:

- Wat is je reactie?
- Welke reacties heb je ontvangen?
- Welk (eind)doel willen wij bereiken?
- Wat is de eerste stap die wij daarvoor moeten zetten?
- Hoe gaan wij verder?



## NOTITIE 'MEER REGIE' (2)

- Reacties
- Gemeenten voelen zich in een verkeerd daglicht geplaatst.
- Reactie van de gemeente is voorstelbaar omdat het overkomt alsof ze het niet goed genoeg doen en het Rijk (maar) moet inspringen.
- Alhoewel de formulering van de 3 voorbeelden ongelukkig is, was het inhoudelijk doel om een signaal af te geven aan de Ministeries.
- Lijkt alsof de brief vanuit Transport is bedacht.
- Er is geconstateerd dat er spanningen ontstaan tussen ministerie, bevoegd gezag en gemeente.
- Er ontbreekt een toekomstperspectief en dat geldt voor alle partijen.
- Er is behoefte aan robuustheid Basisnet.
- Alle partijen zoeken naar helderheid.
- Alhoewel brief objectiever moet, is de inhoud een goed vertrekpunt voor discussies.
- Vraagstellingen zijn objectief.
- Ministerie had fijn gevonden als ze op de hoogte waren gebracht alvorens de brief was verstuurd.



# VOORSTELLEN RENÉ KORENROMP

- Projectmanagers Robuust Basisnet Spoor
- Vervolg traject:
  - Er zijn regiosessies geweest, staatssecretaris vindt het een goede basis.
  - Op basis van advies RHDHV zijn adviesgroepen in leven geroepen.
  - Nu wordt de laatste hand gelegd aan het samenstellen van werkgroepen.
  - Wat de werkgroepen doen:
    - Er wordt nagedacht over infrastructurele oplossingen.
    - Er zijn werkgroepen voor leidingen van een externe consultant (sturing en toekomstbestendig maken)
    - Werkgroep voor afspraken tussen leveranciers en vervoerders.
    - Werkgroepen die zich bezighouden met specifieke problemen zoals bijvoorbeeld geluid (er wordt met kerngemeenten samengewerkt).
  - Als je in een werkgroep wil worden opgenomen, mail René op: [rene.korenromp@minienw.nl](mailto:rene.korenromp@minienw.nl) of [postbusrobustbasisnet@minienw.nl](mailto:postbusrobustbasisnet@minienw.nl)



# EVALUATIE

- Algemene mening online:
  - Prima
  - Leuk
  - Goed oplossing
  - Scheelt reistijd
  - Toekomstig mixen?
  - Hybride vorm

