

Risicobenadering provinciale wegen



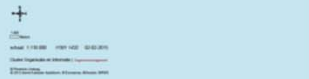
Overzicht Provinciale Wegen

Maart 2015

wegnummer	wegnaam	van km	tot km	weg lengte km
N264	Liden - Gennep	52,000	52,500	0,500
N266	Rederweert - Helmond	62,075	67,550	5,475
N270	Embeloven - Weert	30,000	49,300	19,300
N271	Venlo - Nijmegen	72,832	124,683	51,851
N273	Ittervoort - Venlo	39,059	71,800	32,741
N274	Brunssum - Peeterholt	0,000	2,400	2,400
N274	Brunssum - Peeterholt	8,100	21,400	13,300
N275	Venlo - Weert	1,400	9,300	7,900
N275	Venlo - Weert	9,400	32,550	23,150
N276	Rhinsum - St. Joost	4,850	33,700	28,850
N277	Zweland - Kasel	30,000	62,800	32,800
N278	Maastriët - Vlakke	0,000	23,125	23,125
N279	Horn - Helmond	0,600	13,800	13,200
N279	Horn - Helmond	13,800	18,400	4,600
N280	Weert - Zwammond	0,000	25,020	25,020
N281	Nijweiler - Roersbroek	16,145	32,300	16,155
N291	Gennep - Goch	0,000	6,427	6,427
N292	Weert - Stramproy	1,450	7,732	6,282
N292	Roersmond - Peeterholt	1,450	10,500	9,100
N294	Sittard - Limmond	0,000	4,000	4,000
N295	Greengortland	0,000	4,900	4,900
N296	Sulstaren - Maasak	0,590	5,340	4,750
N296	Sulstaren - Maasak	0,900	1,850	1,850
N297	Houwerdt - Bore	10,000	14,444	4,444
N298	Valkenburg-Ruth-Haarlem	0,300	11,133	10,833
N298	Valkenburg-Ruth-Haarlem	11,133	14,300	3,167
N299	Brunssum - Kerkrade	4,883	13,730	8,847
N300	De Betsel - Kerkrade	0,350	4,225	3,875
N314	Horn - Niersum	2,540	7,600	5,060
N356	Venlo - Horst	0,000	7,940	7,940
N356	Venlo - Horst	8,800	13,715	4,915
N362	Maasbree - Ruggel	8,685	22,840	14,155
N364	Weert - Liden	0,000	8,272	8,272
N370	Roersmond - Ruthenbach	0,800	18,200	9,400
N372	Echt - Koningbeech	0,000	5,800	5,800
N390	Maastriët - Valkenburg	3,940	9,800	5,860
N395	Valkenburg - Wiltzem	0,840	9,100	8,260
N398	De Hut - De Planck	0,000	6,700	6,700
Totaal aantal km				443,070
Daadwerkelijk aantal km (DE)				557,071
Totaal 3H-wegen (DE)				473,115
Totaal niet-3H-wegen (DE)				83,956

WERKLOCATES:
 Gouvernement Maastricht, Limburglaan 10, 6229 GA
 Hulsberg, Hulsbergweg 3, 6236 PB
 Rederweert, Stalenweg 9, 6031 B3
 Sittard, Hilsaaparkweg 10, 6136 KP
 Wiersema, Steyerhofweg 9, 5861 EJ

- Legenda
- 3H-wegen Provinciaal beheer
 - Niet 3H-wegen Provinciaal beheer
 - Rijksweg
 - Gemeentelijke overheid



Doel voorstel

1. Afbakening risico relevante wegen
2. Focus op maatgevende scenario's
3. Gebieden waar alleen het toxisch scenario relevant is: generiek advies

Risicobenadering

Kans

- Hoe meer vgs, hoe groter de kans op een ongeval
- Hoe gevaarlijker de weg hoe groter de kans op een ongeval



Effect

- Hoe dichterbij de weg, hoe ernstiger het effect
- Hoe kwetsbaarder de ontvanger, hoe ernstiger het effect
- Maatgevend voor effect is de stofcategorie boven een gekozen drempelwaarde

Selectie op basis van aantal VGS

> 500 GF3

N280	L33
N280	L32
N280	L17
N273	L98
N270	L22
N273	L24
N281	L7
N271	L16
Buitenring	aansluiting Avantis
N298	-
N275	L28
A67 afrit 41 Venlo	L3
Klagenfurtlaan-Duitsland	L21

> 200 T

N280	L33
N280	L32
N280	L17
N273	L98
N273	L25
N273	L26
N271	L19
N2-Roosenveldweg/ Wil.Alex. Weg	L51
Noorderbrug-Frontensingel	L52
A67 afrit 41 Venlo	L3
Klagenfurtlaan-Duitsland	L21

> 2000 LF

N280	L33
N280	L32
N280	L17
N273	L98
N270	L22
N273	L24
N273	L25
N273	L26
N281	L7
N271	L16
N271	L19
Buitenring	Aansluiting Avantis
N2-Roosenveldweg/ Wil.Alex. Weg	L51
N271	L95
N271	L20
N281	L68
N293	Kp N293/A73- N293/N274
N294	L69
N295	L20
A67 afrit 41 Venlo	L3
Klagenfurtlaan-Duitsland	L21

NB: volgorde is niet #transporten, gewijzigd ter verbetering van de leesbaarheid

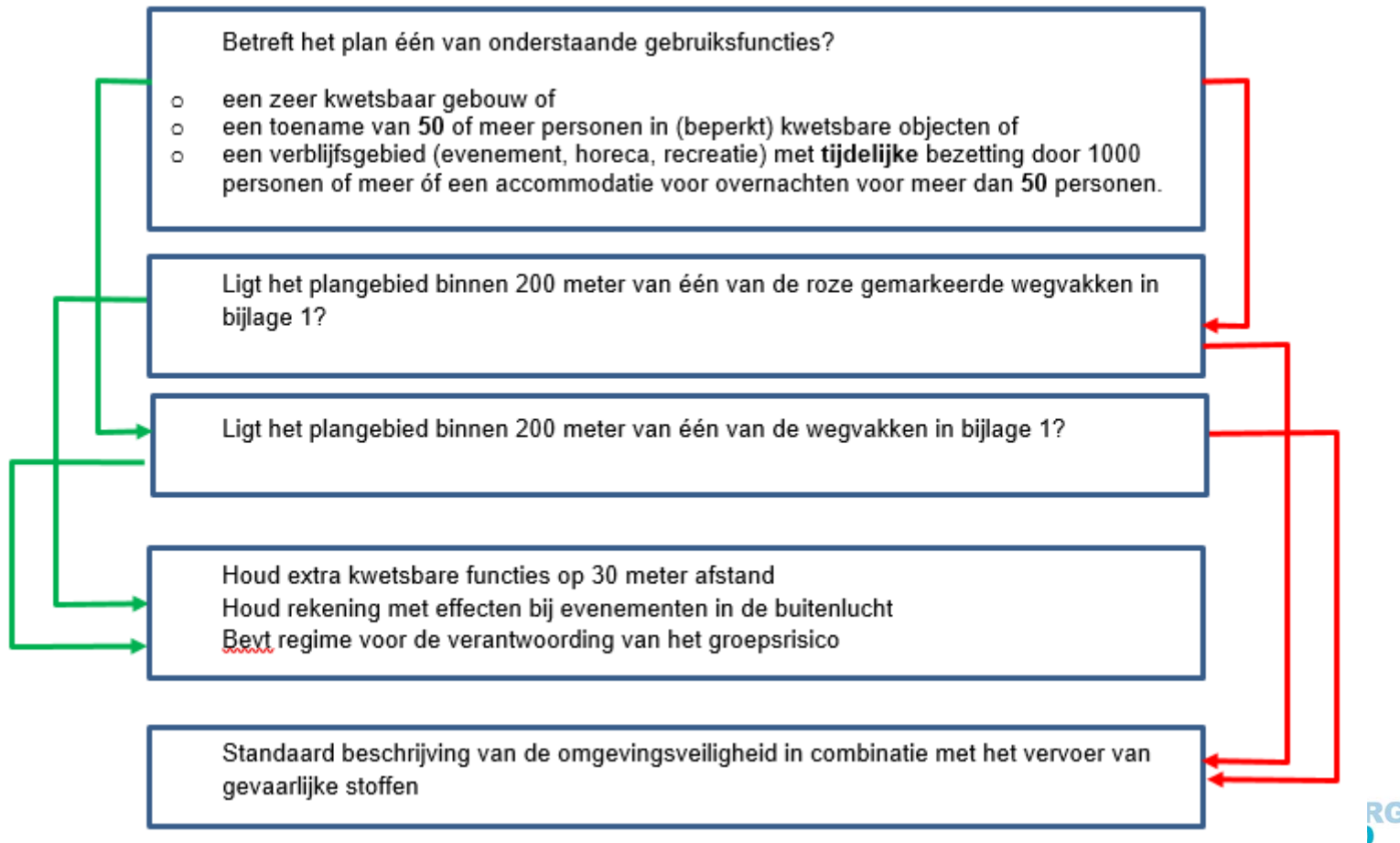
Uitgangspunten

- Drempelwaarden voor relevante scenario's: 500 GF3, 200 LT, 2000 LF
- Anticiperen op Omgevingswet (zeer kwetsbare gebouwen)
- Focus op binnen bebouwde kom (ivm GR)

Methode

- > 50 extra personen of ZKG of evenementen >1000 personen binnen 200 m van risicorelevante weg: art. 7 Bevt
- Geen ZKG binnen 30 m van de risico relevante provinciale wegen (N280, N273, N270)
- Niet relevante wegen verwijderen van risicokaart
- Ontwikkeling buiten 200 m generiek advies toxisch scenario (alle risicorelevante wegen)
- Afbakening PAG: >2000 LF, overwegen bronmaatregelen (bv greppel)
- Bestrijdbaarheid bij aanpassing aan weg altijd beschouwen (veiligheidsregio adviseren, art. 7 lid 1 Bevt)

Resulterende methode



Winst

- Resultaat: 80% reductie in de advisering VR
- Uniformiteit
- Nieuwe tellingen niet zinvol

Losse eindjes/discussie

- Effectgebied buitenlocatie > 200m?
- #GF3 afkapgrens 350?
- Vaststellen: bestuurlijk?