

KENNISTAFEL TRANSPORT VERSLAG

Online Bijeenkomst 10 november 2020

AGENDA

Doel:

- Kennis delen
- Netwerken
- Actualiteiten delen
- Inzicht in ontwikkelingen

<u>Starttijd</u>	<u>Eindtijd</u>	<u>Onderwerp</u>
10:00	10:10	Opening, huishoudelijke mededelingen, voorstellen
10:10	10:25	Stavaza robuust basisnet Spoor
10:25	10:40	Werkwijze voor de beoordeling van risico's van het VGS over provinciale en gemeentelijke wegen
10:40	10:55	Landelijk Platform Veilige Leefomgeving
10:55	11:05	Pauze
11:05	11:20	Buisleidingen en afweging maatregelen
11:20	11:35	Actualiteitenrondje
11:35	11:50	Verlegging buisleiding iv.m. verbreding A2
11:50	12:00	Evaluatie, vervolg en afsluiting



EVEN VOORSTELLEN

- Leden kennistafel transport
- Leden landelijk platform veilige leefomgeving



STAVAZA ROBUUST BASISNET SPOOR

René Korenromp (ministerie IenW)

Belangrijkste bevindingen:

- Doel:
 - Komen tot een systeem dat uitlegbaar, voorspelbaar en (uiteraard) robuust is
 - Voorkomen overschrijdingen van de risicoplafonds
 - Rekening houden met de bouwopgave, de vervoersopgave, de veiligheid
 - Voorkomen en oplossen van knelpunten
- Fase 0: zomersessies afgerond. Ideeën zijn opgehaald.
De resultaten komen in actieplan: focus op korte termijnacties en een doorkijk naar de langere termijn. → eind 2020 definitief.
- Fase 1 (maart 2020): korte termijnacties en opstarten doorlopende acties.
onderscheid tussen internationaal, nationaal, lokaal en infrastructuur.
- Fase 2: ontwikkelen visie robuust basisnet.

Zie verder presentatie.



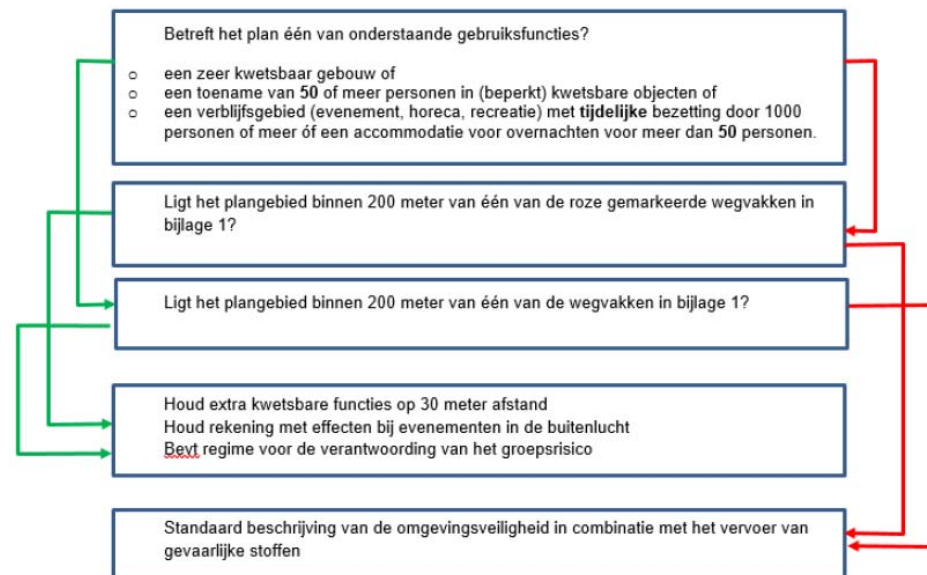
WERKWIJZE VOOR DE BEOORDELING VAN RISICO'S VAN HET VGS

Carry van den Beld (gemeente Venlo)

Belangrijkste bevindingen:

- Provincie Limburg ontwikkelt werkwijze voor de beoordeling van risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over niet basisnet wegen.
- Systematiek op basis van:
 - aantal vervoer gevaarlijke stoffen → drempelwaarden
 - (Effect)afstand
 - kwetsbaarheid gebouwen/locaties
- Kans wordt niet nadrukkelijk meegenomen (enkel door aantal transporten)
- Drempelwaarden hebben geen directe relatie met vuistregels HART (enkel GF3)
- Wijze van uitwerken en borging volgt

Zie verder presentatie.



LANDELIJK PLATFORM VEILIGE LEEFOMGEVING

Lilian Weeda (Landelijke platvorm veilige leefomgeving)

Belangrijkste punten

- Doel platvorm
 - kennis uitwisselen, ervaringen delen
 - Uitdragen van kennis binnen en buiten het netwerk
 - Notitie Omgevingsveiligheid en de omgevingswet
 - Adviseren bij beleid en uitvoering, gevraagd en ongevraagd
 - Vraagbaak

- Heeft raakvlakken met de kennistafel transport en de kennis Omgevingsveiligheid. Belangrijk om op elkaar aan te sluiten.

Zie verder presentatie.



BUISLEIDINGEN EN AFWEGING MAATREGELLEN

Merle de Lange (Royal HaskoningDHV)

Belangrijkste bevindingen:

- Opdracht van Velin / Samenwerking met Antea Group, Couberg Huygen en AVIV.
- **Resultaten werksessies**
 - De huidige situatie leidt tot schijnzekerheden in de veiligheidsinformatie.
 - In de gehele keten nog geen kennis om de juiste toepassing en effectiviteit van de maatregelen te beoordelen en controleren
 - Overheden voorschriftgebieden overwegen aan te wijzen voor gebieden waar bouwkundige maatregelen (normaal gesproken) niet effectief zijn.
 - De vertaling van de aanvullende eisen uit het Bbl in de praktijk lastig blijkt.
 - Normen ontbreken voor sommige materialen waardoor een zwakke schakel in de beschermingsketen bestaat.
 - Bouwmaterialen vaak voor hele andere omstandigheden zijn getest en zijn gecertificeerd dan het beschermingsdoel dat vanuit de EV-wereld
 - De effectiviteit van bouwkundige maatregelen is situatie-specifiek. Het afwegingsmoment sluit niet aan bij de praktijk.
- **Oplossingsrichtingen**
- Handvatten (bijv. een handreiking) voor planologen
- Inzicht in/een overzicht van de daadwerkelijke bescherming die door bouwmaterialen geboden wordt, rekening houdend met de lokale omstandigheden.
- Advies:
- Nadere duiding van de problematiek die leidt tot schijnveiligheid en hoge kosten. Bijvoorbeeld gefinancierd via een safety deal.
- Opzetten (digitaal) 'kennisplatform' waarin kennis en inzichten worden gedeeld.



VERLEGGING BUISLEIDING IV.M. VERBREIDING A2

Bas Chiaradia (PPS)

Belangrijkste punten

- Door verbreding A2 moet buisleiding worden verlegd
- Verlegging vergemakkelijkt door aanwezigheid buisleidingenstrook
- Externe veiligheidsrisico's beperkt vanwege weinig bebouwing in omgeving.
- Kosten gemiddeld 1 miljoen per km

Zie verder presentatie



ACTUALITEITENRONDJE

- Cursus RO-EV zinvol. Aanmeldingen via website relevant
- Regiobijeenkomsten MOV worden ingepland. Eerste op 26 november voor regio Noord NL.
- Onderzoek Chemelot, boven wettelijke veiligheidsniveau
- Onderzoek vernieuwd toezicht



ONDERWERPEN VOLGENDE BIJeenKOMSTEN

- Vervolg werkwijze niet basisnetwegen
- Onderzoek Chemelot
- Stand van zaken waterstof door buisleidingen (Gasunie)
- Onderzoek vernieuwd toezicht
- Regiobijeenkomsten MOV
- Stand van zaken Robuust basisnet spoor
- Brainstormen safety deal bedrijven-overheid

